



Спортен Правилник за 2020 г.

Български Език

Версия 1.0 | 18.6.2020 г.



Тайм Атак Балкани е автомобилен формат, който има за цел да предостави възможност на всеки с „бензин в кръвта“, да управлява автомобила си на писта, по време на организирано събитие. Описаните в този документ правила и изисквания, са минималните необходими, за да могат да бъдат допускани на пистата, както професионални състезатели със състезателни автомобили, така и НЕпрофесионални шофьори с НЕспециализирани автомобили. Тайм Атак Балкани в същността си е формат предназначен да осигури забавление на участниците по безопасен начин и счита, че спортменството е самата същност на спорта, както и основата на всяко съперничество. Участниците се очаква да спазват правилата и да бъдат честни помежду си. Справедливостта и безопасността за тях трябва да бъдат над всичко. Човек, който е спечелил чрез измама, просто е намерил начин да придобие трофея, но не и победата.

Цялото съдържание на този документ е интелектуална собственост на Ди Си Би Груп ЕООД. Използването на част или цялото съдържание, без разрешение от Ди Си Би Груп ЕООД, е абсолютно забранено!

В случай на разминаване на текстовете между българската и английската версия на Спортен Правилник за 2020 г., с приоритет се прилага българската версия.

1. ОБЩИ ПРАВИЛА

- 1.1. Ако в Спортния Правилник нещо не е уточнено, че е позволено, това означава, че то е забранено. Можете да отправите запитване до ръководството на ТАБ за неща, които не са описани в Спортния Правилник и ще получите официален писмен отговор. В такива ситуации Спортния Правилник може да бъде ревизиран, ако се наложи.
- 1.2. Събитията през 2020 г. се провеждат съгласно настоящия Спортен Правилник, Технически Правилник за 2020 г., Конкретната програма и условия за всяко отделно събитие, публикувани в www.TimeAttackBalkans.com, както и Правилник за ползване на конкретната писта.

2. КОДЕКС ЗА ПОВЕДЕНИЕ

- 2.1. Събитията на Тайм Атак Балкани са предназначени за забавление на всички присъстващи, затова от всички участници се очаква да се държат цивилизовано по време на всяка дейност на ТАБ – включително кръгове, тестови дни, официални срещи, пресконференции, публични изяви, демонстрационни събития. Пилотът е отговорен за поведението на всички съпровождащи го лица – екип, гости, приятели и т.н.
- 2.2. Под цивилизовано държание се разбира демонстрирането на уважение към шампионата Тайм Атак Балкани, както и към всички длъжностни лица, към своите колеги, които участват в събитията, към Спортен Правилник на Тайм Атак Балкани 2020, Технически Правилник на Тайм Атак Балкани 2020, към спонсорите на отделните събития или целия шампионат - по време на събитията и извън тях, в социалните мрежи, пред медии и навсякъде, където е възможно публично да бъде засегнат престижът на изброените по-горе. Всеки пилот има право да задава въпроси и рационално да ги обсъди със служителите на ТАБ. Всеки пилот или съпровождащо лице, който го извършва по неподходящ начин, ще бъде глобен и/или лишен от право на участие.

3. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

- 3.1. До участие в събитията на ТАБ се допускат водачи, които притежават валидно СУМПС (свидетелство за управление на моторно превозно средство) - минимум категория „В“ или съответната ѝ категория за шофьорски книжки, издадени от други държави.
- 3.2. ТАБ може да направи изключение от правилото описано в точка 3.1, за участници, които успешно са завършили школа за състезателно шофиране и/или имат опит в професионални картинг състезания и/или притежават шофьорска книжка с категория „В1“. В такава ситуация е задължително представянето на нотариално заверена декларация от двамата родители включително, която да е за конкретното събитие, с упоменато името на съответното събитие, дата, място на провеждане и т.н. Препоръчително е да се свържете с ТАБ минимум 2 седмици преди събитието за уточняване на конкретните детайли. Такова изключение би било проява на добра воля от страна на ТАБ, с цел подпомагане развитието на млади таланти и ТАБ може да откаже подобно участие без да се аргументира за това.
- 3.3. В никакъв случай не се допускат водачи, чиято шофьорска книжка е отнета заради нарушения.
- 3.4. Задължение и отговорност на всеки участник е да уведоми ръководството на ТАБ за потенциални или съществуващи медицински проблеми.

4. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

- 4.1. Заявка за участие се подава в сайта www.TimeAttackBalkans.com. Всяка направена заявка за участие в конкретно събитие означава, че съответният човек автоматично се съгласява със следното:
 - ▶ Спортен Правилник на Тайм Атак Балкани за 2020 г.; Технически Правилник на Тайм Атак Балкани за 2020 г.; Правилник за ползване на конкретната писта; всички детайли за събитието, които са публикувани в сайта www.TimeAttackBalkans.com
 - ▶ Отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите на събитието, и/или промоутъри, и/или собствениците на съоръжението, и/или оператори (включително техни служители), свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени му по време на участието му в събитието.
 - ▶ Готовност да поеме всички имуществени и неимуществени вреди, които нанесе на организаторите на събитието и/или промотори и собствениците на мястото и/или оператори (включително техни служители) или на трети лица по време на участието си в събитието.
 - ▶ В случай на повреди по пистата (включително цялото съоръжение), участникът ще възстанови щетите без намесата на организаторите.
 - ▶ Да бъдат използвани кадри/снимки с него, с неговата кола, както и използване на името му, за всякакви рекламни, промоутърски и други кампании, които се използват за развитието и популяризирането на ТАБ.

4.2. Една заявка за участие се отнася за комбинацията участник-клас.

5. УЧАСТНИЦИ

5.1. Един участник има право:

- ▶ Да управлява само един автомобил в клас.
- ▶ Да управлява един автомобил в различни класове.
- ▶ Да управлява различни автомобили в различни класове.

5.2. Един автомобил може:

- ▶ Да се управлява от няколко участника в клас.
- ▶ Да се управлява от различни участници в различни класове.

5.3. Забранено е участник да преотстъпи правото си на друго лице да управлява неговия автомобил, ако съответното лице не е регистрирано за участие с този автомобил.

5.4. Забранено е използването на заместващ автомобил в същия клас, след регистрирането на минимум едно време за обиколка от даден участник. В случай че все още няма нито едно записано време за обиколка, то участникът има право да използва заместващ автомобил, стига да не нарушава точки 5.1 и 5.2 от Спортния Правилник.

5.5. Всеки участник е отговорен и гарантира, че колата му е в съответствие с правилата на неговия клас и техническите изисквания.

5.6. Всички участници, както и придружаващите ги лица, трябва да спазват инструкциите на маршалите и всички официални лица на събитието.

5.7. Всеки участник сам е отговорен за това да следи графика по време на събитието и да се информира за възникнали промени, породени от форсмажорни обстоятелства.

5.8. Всеки участник е длъжен, докато се движи с автомобилът си по пистата, да е екипиран с каска и да е с поставен предпазен колан.

5.9. При движение по пистата, участниците трябва да следят ситуацията зад тях, чрез добро използване на огледалата. Забранено е да се пречи на движението на друг участник по пистата.

5.10. Ако при движение по пистата се появи повреда в автомобила и не е възможно достигането на собствен ход до падока, то участникът трябва да спре автомобила на безопасно място и да отиде зад най-близките заграждения, където да изчака по-нататъшни инструкции от служител на пистата или ТАБ. Всички инструкции от служители на пистата и/или ТАБ, участниците са длъжни да изпълнят незабавно. Хора от отборите нямат право да навлизат на пистата без разрешение от служител на ТАБ или на пистата.

5.11. При теч от автомобила, участникът трябва да предприеме незабавни действия, за да сведе до минимум въздействието върху околната среда и замърсяването на съоръжението.

5.12. Ръководството на ТАБ препоръчва на всички участници да заключват своите ценности. Участниците са единствени отговорни за безопасното поддържане на собствените си вещи. Управлението и служителите на ТАБ не носят отговорност за загуби, щети или кражба по време на събитието.

6. КЛАСИРАНЕ

6.1. Класирането във всяко отделно събитие в ТАБ се прави на база отчетените времена от транспондери предоставени и/или одобрени от организатора.

6.2. Класирането се определя, като след изтичане на последната сесия, валидна за всички участници, се сравняват най-добрите времена на участниците от всички сесии. Класирането е за всеки отделен клас, общо (Генерално) класиране за всички участници, **както и общо (Генерално) класиране за участниците, чиито автомобили са били с гуми разрешени за улична употреба.**

6.2.1. Най-бързите 8 (осем) участника от общо (Генерално) класиране за всички участници и общо (Генерално) класиране за участниците, чиито автомобили са били с гуми разрешени за улична употреба, се класират за Touge Battle (правилата за провеждане на Touge Battle са описани в точка 7).

6.2.2. Крайното класиране в общо (Генерално) класиране за всички участници и общо (Генерално) класиране за участниците, чиито автомобили са били с гуми разрешени за улична употреба, се извършва на база класирането на всеки участник в Touge Battle.

6.3. Точки печелят първите 10 (десет) участници във всеки клас, както следва:

- ▶ 1-во място – 25 т
- ▶ 2-ро място – 18 т
- ▶ 3-то място – 15 т

- ▶ 4-то място – 12 т
- ▶ 5-то място – 10 т
- ▶ 6-то място – 8 т
- ▶ 7-мо място – 6 т
- ▶ 8-мо място – 4 т
- ▶ 9-то място – 2 т
- ▶ 10-то място – 1 т

6.3.1. При по-малко от четирима участници в даден клас точките, които се присъждат на участниците в този клас, са наполовина.

6.4. Точки печелят първите 32-ма (тридесет и двама) участници в Генерално класиране, както следва:

1-во място - 100 т	12-то място - 31 т	23-то място - 10 т
2-ро място - 90 т	13-то място - 28 т	24-то място - 9 т
3-то място - 80 т	14-то място - 25 т	25-то място - 8 т
4-то място - 70 т	15-то място - 22 т	26-то място - 7 т
5-то място - 60 т	16-то място - 19 т	27-мо място - 6 т
6-то място - 55 т	17-то място - 16 т	28-мо място - 5 т
7-мо място - 50 т	18-то място - 15 т	29-то място - 4 т
8-мо място - 45 т	19-то място - 14 т	30-то място - 3 т
9-то място - 40 т	20-то място - 13 т	31-во място - 2 т
10-то място - 37 т	21-во място - 12 т	32-ро място - 1 т
11-то място - 34 т	22-ро място - 11 т	

6.4.1. Точките в последния кръг за годината са двойни (важи и за класовете) – Двойни точки ще се присъждат само на участниците, които през годината са записали участие в поне 2 (два) кръга, преди последния. Всички, за които последния кръг е първи или втори за годината, ще получат нормален брой точки.

- 6.5. Класирането за годината се определя на база повече събрани точки от проведените ТАБ събития през годината. Класирането е за всеки отделен клас, както и Генерално класиране за всички участници. Участникът събрал най-много точки в Генерално класиране, получава правото през следващия сезон да участва в ТАБ с номер 1.
- 6.6. При равенство в точките, в крайното класиране за годината се взема предвид броят на първите, вторите, третите и т.н. места в отделните състезания. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг, в който участие е взел поне единият участник.
- 6.7. Един участник печели точки в класа, в който участва на конкретното събитие. В случай че в някое следващо събитие съответният участник участва в друг клас, то спечелените точки до момента, не се пренасят в новия му клас, нито пък спечелените точки в новия клас се събират към спечелените преди това.
- 6.8. Ако участник бъде дисквалифициран от класирането на дадено събитие след неговия край, той е длъжен възможно най-скоро, но не по-късно от 7 дни от официалното обявяване на дисквалификацията, да върне приза, с който е награден в същия вид, в който го е получил. Разходите по връщането на приза са за сметка на дисквалифицирания участник.
- 6.9. Отборно класиране – Всеки участник може да участва в събитията на ТАБ като част от отбор. В един отбор могат да бъдат записани до 3-ма участника за всяко събитие. **За всяко събитие, участниците в даден отбор могат да бъдат различни. Един участник може да участва само към един отбор за дадено събитие, но в различните събития може да участва в различни отбори.** Участието като част от отбор не е задължително, а само по желание и се заявява в момента на подаване на заявка за участие в съответния кръг. Всеки отбор печели точки от записаните в него участници за Генерално класиране.

7. TOUGE BATTLE

- 7.1. Провежда се два пъти: един път с най-бързите 8 в общо (Генерално) класиране за всички участници (Touge Battle) и втори път с най-бързите 8 в общо (Генерално) класиране за участниците, чиито автомобили са били с гуми разрешени за улична употреба (Street Touge Battle).
- 7.2. Touge Battle се провежда на принципа на директната елиминация с 2 (две) победи от 3 (три) опита за всяка битка. Двете коли излизат едновременно на пистата и правят общо 5 обиколки, от които:
- ▶ 1-ва обиколка – загряваща (Warm Up)

- ▶ 2-ра обиколка – **1-ви рън** – двете коли са на пистата една зад друга
 - ▶ 3-та обиколка – **обиколка за размяна на местата на двата автомобила**
 - ▶ 4-та обиколка – **2-ри рън** – двете коли са на пистата една зад друга
 - ▶ 5-та обиколка - за прибиране в пит-лейна (Cooling Lap)
- 7.3. За победител се обявява участникът, който спечели две победи в една битка. В случай, че участниците си разменят по една победа в битката, то тогава се провеждат още 2 (две) обиколки, като първата от тях е за размяна на позициите им на пистата, а втората е бърза обиколка (3-ти рън).
- 7.4. Победителят в даден рън (бърза обиколка) се определя по следният начин: Когато двамата участници преминават през старт-финалната линия на пистата, за да започнат 1-ви рън, се измерва разликата (във време) между тях. Когато отново минат през старт-финалната линия, завършвайки 1-ви рън, отново се измерва разликата (във време) между тях. Ако при второто преминаване, разликата между двата автомобила е увеличена, победата в ръна е за водещата кола. Ако разликата е намалена – победата е за преследващата кола.
- 7.5. Победителят в битката се определя при спечелването на два ръна от един и същ участник, независимо от разликата (във време) между автомобилите.
- 7.6. Когато участник е преследваща кола в даден рън, той трябва да започне бързата обиколка на не повече от 2 (две) секунди от водещата кола. В случай, че преследващата кола започне дадения рън на повече от 2 (две) секунди разлика спрямо водещата кола, то автоматично се присъжда победа в този рън за водещата кола.
- 7.7. Изпреварването по време на ръновете (бързите обиколки) е забранено. Преследващата кола може да притиска водещата кола и да кара много близо до нея, но не и да я изпреварва.
- 7.8. В случай, че някой от автомобилите излезе от пистата с 4-те гуми по време на някой от ръновете (бързите обиколки), то той автоматично се обявява за загубил този рън.
- 7.9. Когато автомобилите са в обиколка, в която трябва да разменят местата си на пистата, водещата кола е длъжна да намали достатъчно скоростта си, за да може размяната да се случи още в началото на обиколката, като крайната точка, в която това трябва да се случи, ще бъде уточнена на брифинга на всяко събитие. Водещата кола е изцяло отговорна за размяната на позициите до определената на брифинга точка на пистата.
- 7.10. За всяка битка, в 1-ви рън, водеща кола е тази, която се е класирала с по-добро време в Топ 8.
- 7.11. По време на Touge Battle и Street Touge Battle, всеки един автомобил, трябва да отговаря на изискванията за класа, в който е участвал през деня.
- 7.12. Позициите от 1-ва до 4-та се определят на база развоя на битките „Финал“ и „Финал за 3-то място“.
- 7.13. Позициите от 5-та до 8-ма се определят на база по-добро време регистрирано по време на който и да е от ръновете по време на Touge Battle.
- 7.13.1. В случай, че има участници с еднакви времена, то по-напред бива класиран този, който се е класирал с по-добро време за Touge Battle.

8. Rookie Cup

- 8.1. Всеки, който през 2020 г. участва за първи път в ТАБ (не е участвал през 2019 г. в нито един кръг) и управлява автомобил, който е с гуми разрешени за улична употреба, автоматично участва и в класиране за rookie (новак) на годината.
- 8.2. Точките, които получава всеки участник в Rookie Cup са равни на точките, които е спечелил в общо (Генерално) класиране за участниците, чиито автомобили са били с гуми разрешени за улична употреба за съответния кръг.
- 8.3. Най-добър новак (rookie) на годината е този участник, който след последния кръг има събрани най-много точки в общо (Генерално) класиране за участниците, чиито автомобили са били с гуми разрешени за улична употреба.
- 8.3.1. При равенство в точките, в крайното класиране за годината се взима предвид броят на първите, вторите, третите и т.н. места в отделните състезания. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг, в който участие е взел поне единият участник.

9. ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

- 9.1. Директор - отговаря за цялостното протичане на събитието.
- 9.2. Секретар на събитието – извършва регистрацията и административния преглед на всички участници в събитието.

- 9.3. Главен лекар - при инцидент дава становище дали съответният участник е в състояние да продължи участието си в събитието.
- 9.4. Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите - отговаря за времеизмерването на всички участници.
- 9.5. Главен маршал - подава сигнал на участниците, че пистата е свободна и могат да излязат на нея, отговаря за цялостната координация на маршалския екип и при нужда дава инструкция на маршалите да развоят даден флаг.
- 9.6. Маршали - отговарят за сигналите/флаговете по завоите. По своя преценка, предвид случващото се на пистата, могат да използват наличните им флагове – зелен и жълт.
- 9.7. Водещи - говорители на организатора, чиито наставления и информация всички на пистата са длъжни да следват.

10. ФЛАГОВЕ



- ▶ Зелен - Пистата е чиста и може да се кара със свободноизбираемо темпо.
- ▶ Жълт позициониран – Знак за опасност в зоната, която следва. Внимание! Намали скоростта!
- ▶ Жълт развят - Знак за опасност в зоната, която следва. Внимание! Намали скоростта с готовност да спреш!
- ▶ Червен – За незабавно спиране на сесията и влизане на автомобилите в пит-лейна или падока.
- ▶ Черно-бял кариран (черно-бели квадрати) - Финал на сесията. Карираният флаг се развява в точно определено време. Строго забранено е правенето на повече охлаждащи обиколки.
- ▶ Черен – Този флаг се показва на водач, който има технически проблем. Той трябва да спре в бокса, и да отстрани повредата. Флагът се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва, без да се размахва и е възможно да бъде в комбинация с черна табела с бели цифри на номера, за който се отнася.

11. НАКАЗАНИЯ

- 11.1. ТАБ може да налага наказания за всяко нарушаване на Спортния Правилник и/или Техническия Правилник, и/или Правилника за ползване на конкретната писта, и/или опит за измама, и/или за ситуации, които предизвикват забавяне на програмата на събитието, както и за всякакви действия или бездействия на участниците и съпровождащите ги лица, които възпрепятстват нормалното протичане на събитието, както сметне за добре - незачитане на обиколка/сесия, и/или изключване от по-нататъшно участие, и/или дисквалификация, и/или глоба в рамките на 50 лв – 500 лв. В крайни случаи ТАБ си запазват правото да предприемат каквито действия сметнат за необходимо.
- 11.2. ТАБ може да откаже да допусне до участие всяко лице, което счита, че не допринася за добрия дух на събитията, най-добрия интерес на този спорт или което проявява неподходящо или обидно поведение. ТАБ има право да откаже участие по свое усмотрение, без да дава отчет за отказа.
- 11.3. Ако участник излиза от пистата, за да постигне по-добро време за обиколка и така замърсява пистата, ще бъде дисквалифициран.
- 11.4. Прекомерните завъртания и загуба на контрол над автомобила могат да доведат до изключване от събитието на съответния участник.
- 11.5. Всички решения и наказания, наложени от ТАБ, са окончателни и не подлежат на обжалване.
- 11.6. ТАБ има право да обявява публично всяко едно наказание, което е наложено.
- 11.7. Всяко едно наказание се счита за изпълнено след изтърпяването му и/или изплащането на наложената глоба от страна на провинилият се участник или след изтичане на три годишен период от датата на събитието, на което е наложено.

12. МЕДИИ

- 12.1. Всеки, който желае, има право на свободен достъп до падока, за който не се изисква акредитация от ТАБ. За достъп до пистата е необходимо да получите акредитация за съответното събитие от ТАБ.
- 12.2. Акредитацията може да се издаде на определено лице само след признаване за отказ от каквито и да било претенции спрямо ТАБ, и/или организаторите на събитието, и/или промоутъри, и/или собствениците на съоръжението, и/или оператори (включително техни служители), свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени му по време на участието му в събитието. Всяка една акредитирана личност трябва да носи светлоотразителна жилетка през цялото време на събитието. Жилетката е неговият пропуск. Всяко сваляне на жилетката може да доведе да загуба на акредитацията. Една акредитация може по всяко време да бъде отнета, без мотивиране.

13. ТЕРМИНИ

- 13.1. Писта – конфигурацията на асфалтираното покритие, по което се провежда съответното събитие. Пистата обикновено е очертана с по една линия от всяка една от двете и страни (обикновено в края на асфалтовото покритие).
- 13.2. Пит-лейн – алеята, която е успоредна на старт-финалната права на всяка писта. Пит-лейна свързва пистата и падока.
- 13.3. Падок – мястото за разполагане на боксовете на участниците.
- 13.4. Съоръжение – включва писта, пит-лейн, падок и цялата инфраструктура, като сгради, гаражи, огради, тревни площи, стени и т.н. на мястото, на което се провежда събитието. Границите на съоръжението обикновено са очертани с ограда.
- 13.5. Пилот/участник – водач на автомобил по време на автомобилно събитие. Всяко едно лице, което подаде заявка за участие в събитие, автоматично става пилот/участник.
- 13.6. Съпровождащо лице – Всяко едно лице, което под някаква форма подпомага даден участник в рамките на съоръжението.
- 13.7. Отбор – Един или повече участници, които при регистрацията си за участие, в графа „Отбор“ са посочили едно и също име.
- 13.8. Служител на ТАБ – Всяко лице, което носи отличителни дрехи на ТАБ и/или бадж.
- 13.9. ТАБ – Тайм Атак Балкани

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- 14.1. Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на събитието.
- 14.2. Цялото съдържание на този документ е интелектуална собственост на Ди Си Би Груп ЕООД. Използване на част или цялото съдържание на този документ без разрешение от Ди Си Би Груп ЕООД е абсолютно забранено!
- 14.3. Правилата не се тълкуват, изпълняват се, както са написани!!! Ако не сте сигурни в някое правило, свържете се с нас, за да не бъдете неприятно изненадани на пистата!



facebook.com/TimeAttackBalkans
instagram.com/TimeAttackBalkans
www.TimeAttackBalkans.com