



# Технически Правилник за 2020 г.

Български Език

Версия 1.0 | 19.6.2020 г.



Тайм Атак Балкани е автомобилен формат, който има за цел да предостави възможност на всеки с „бензин в кръвта“, да управлява автомобила си на писта, по време на организирано събитие. Описаните в този документ правила и изисквания, са минималните необходими, за да могат да бъдат допускани на пистата, както професионални състезатели със състезателни автомобили, така и НЕпрофесионални шофьори с НЕспециализирани автомобили. Тайм Атак Балкани в същността си е формат предназначен да осигури забавление на участниците по безопасен начин и счита, че спортменството е самата същност на спорта, както и основата на всяко съперничество. Участниците се очаква да спазват правилата и да бъдат честни помежду си. Справедливостта и безопасността за тях трябва да бъдат над всичко. Човек, който е спечелил чрез измама, просто е намерил начин да придобие трофея, но не и победата.

Цялото съдържание на този документ е интелектуална собственост на Ди Си Би Груп ЕООД. Използването на част или цялото съдържание, без разрешение от Ди Си Би Груп ЕООД, е абсолютно забранено!

В случай на разминаване на текстовете между българската и английската версия на Технически Правилник за 2020 г., с приоритет се прилага българската версия.

## 1. ОБЩИ ПРАВИЛА

- 1.1. За всякакви модификации, които не са описани в този Правилник, е необходимо да се свържете с ТАБ, за уточняване, дали е разрешено или забранено съответното участие. В такива ситуации Техническият Правилник може да бъде ревизиран, ако се наложи.
- 1.2. До участие се допускат автомобили, които са предназначени за движение по пътната мрежа, а също така и абсолютно състезателни автомобили, включително тип "Formula", "Open wheel", "Central seat", "Open cockpit" и други.
- 1.3. Категории и класове:
  - ▶ Категория „Стрийт“:
    - до 1 600 куб. см включително - клас S1
    - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително - клас S2
    - над 2 000 куб. см - клас S3 – В този клас, не се допускат до участие спортните версии на моделите. ПРИМЕР: Subaru Impreza WRX STi не се допуска до участие, но Subaru Impreza WRX се допуска до участие в този клас. ПРИМЕР 2: Audi RS4 не се допуска до участие, но Audi S4 се допуска до участие в този клас.
  - ▶ Категория „Дизел“:
    - до 1 700 куб. см включително - клас D1
    - от 1 701 куб. см до 2 200 куб. см включително - клас D2
    - над 2 200 куб. см - клас D3
  - ▶ Категория „Тунинг“:
    - до 1 600 куб. см включително – клас T1
    - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас T2
    - над 2 000 куб. см – клас T3
  - ▶ Категория „Модифицирани“:
    - до 1 600 куб. см включително – клас M1
    - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас M2
    - над 2 000 куб. см – клас M3
  - ▶ Клас Clubsport - Предназначен е за автомобили с FWD, RWD и AWD. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите с RWD и AWD.
  - ▶ Клас Sport Race Turbo - Предназначен е за турбо автомобили с FWD, RWD и AWD. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите с RWD и AWD.
  - ▶ Клас Sport - Предназначен е за автомобили, които са произведени от завода като спортни версии на стандартните модели. Само следните марки и модели имат право да участват в този клас: Audi – всички „RS“ модели; BMW – всички „M“ модели; Mercedes – всички „AMG“ модели; Mitsubishi – всички „Evo“ модели; Porsche – Panamera; Subaru – всички „STi“ модели; Ford – Focus RS, Mustang GT; Chevrolet – Camaro SS
  - ▶ Клас Supercars - Предназначен е за автомобили, които са познати като „Суперкарс“ и така са произведени от завода. Само следните марки и модели имат право да участват в този клас: Aston Martin – всички модели; Audi – R8; Bugatti – Veyron; Chevrolet – Corvette C6 Z06; C7 Z06; Dodge – Viper; Ferrari – всички модели; Ford – GT; Lamborghini – всички модели; Lexus – LFA; Maserati – всички модели; McLaren – всички модели; Mercedes – SLR McLaren; SLS AMG; AMG GT S; всички Black Series; Nissan – GTR R35; Porsche – всички модели без 924; 944 и Panamera
  - ▶ Клас Extreme - Предназначен е за състезателни автомобили с FWD, RWD и AWD. Автомобилите от тип "Formula", "Open wheel", "Central seat", "Open cockpit", се допускат до участие единствено в този клас, като за тях не важат описаните правила за класа.
- 1.4. За категории Стрийт, Тунинг и Модифицирани – кубатурата на двигателя на бензиновите автомобили с принудително пълнене, се умножава с коефициент 1.7, за дизелови автомобили с принудително пълнене - с коефициент 1.5, за ванкеловите - с коефициент 1.7, за автомобилите с монтирана нитро система - с коефициент 1.7.
- 1.5. Категория „Дизел“, е предназначена само за автомобили с дизелови двигатели и автомобилите се разпределят в класовете, спрямо кубатурата на двигателя, без значение, дали е налично турбо или не.

- 1.6. Всички измервания по автомобилите са с допуск до 10% разминаване, но не повече от 3 мм – точност на уреда, температурни разширения и т.н.
- 1.7. Разрешено е участие с автомобил от по-малък клас, в по-голям клас.

## **2. ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ** - Независимо от правилата за всеки клас, всички автомобили трябва да отговарят на следните изисквания:

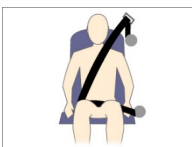
- 2.1. Колелата (гума + джанта) не трябва да излизат извън калника. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.
- 2.2. Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото. Задължително е да са монтирани всички шпилки/болтове/гайки на колелото. Не се допуска да има липси. Те трябва да прилепят джантата до главината. Централния отвор на джантата, трябва да е точно, колкото главината – разрешава се използването на втулки за уплътняване.
- 2.3. Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.
- 2.4. Предните и задните лагери на колелата трябва да са стегнати и да нямат луфт. Не трябва да има никакъв луфт в кормилния механизъм и игра при спирането на колата.
- 2.5. Гумите трябва да са в добро състояние и не трябва да имат „буза“/“балон“ или цепнатини.
- 2.6. Всички прозорци трябва да са в добро състояние. Пукнатини по предното стъкло се допускат при условие, че не пречат на ясната визия на водача. Препоръчваме използването на защитно прозрачно фолио за фаровете и за челния прозорец при наличие на пукнатини. Разрешено е затъмняването на всички прозорци, стига да не пречи на видимостта на водача.
- 2.7. Задължително е автомобилът да има странични огледала – по една от всяка страна, както и централно огледало – вътре в автомобила.
- 2.8. Задължително е всеки автомобил да има кука за теглене отпред и отзад. Допуска се да се използват оригиналните куки, но не трябва да са монтирани на автомобила по време на движението му по пистата, а трябва да се намират вътре в автомобила и в случай на нужда, да бъдат монтирани на местата им за не повече от една минута. Ако има монтирани постоянни куки за теглене, те трябва да са от колан и да са достатъчно здрави, за да издържат изтеглянето на автомобила. Препоръчително е мястото на куката да е ясно обозначено със стрелка с контрастиращ цвят.
- 2.9. Всички основни компоненти на автомобила трябва да са добре затворени и закрепени, преди автомобилът да излезе на пистата. Ако е възможна загубата на детайл от автомобила, той може да бъде спрял с черен флаг. Пилот с превозно средство, който завършва сесията с липсващи елементи, може да бъде санкциониран, освен ако не е претърпял инцидент, който да е довел до падане на съответния елемент.
- 2.10. Всички незакрепени предмети в купето на автомобила и багажника трябва да бъдат отстранени.
- 2.11. Резервна гума, крик, инструменти и т.н., могат да бъдат отстранени.
- 2.12. Седалката трябва да е в добро състояние, да е здраво закрепена и да е монтирана правилно.
- 2.13. Коланът трябва да е в добро състояние, да е здраво закрепен, да е монтиран правилно и да не е катастрофирал.
- 2.14. Разрешено е подмяната на оригиналния волан с афърмаркет, но той трябва да е добре закрепен и без луфтове.
- 2.15. Предните две врати трябва да могат да се отварят отвън и отвътре без проблем.
- 2.16. Задължително е да работи обдухването на челния прозорец – само при дъждовно време.
- 2.17. Акумулатор – Трябва да бъде здраво закрепен. Полюсите трябва да бъдат изолирани. Разрешава се преместването на акумулатора в багажника, но задължително трябва да бъде осигурен против разливане на киселина, освен, ако не е с гел. Разрешава се използването на леки акумулатори.
- 2.18. Задължително е да работят две стоп светлини (лява и дясна) и мигачите в задната част на автомобила.

2.19. Чистачки – Само при дъждовно време е задължително чистачките и почистващата система на челното стъкло да са налични и да работят.

**3. Категория „Стрийт“ и категория „Дизел“** - Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция. Разрешени са ограничен брой модификации по автомобилите. Всяка направена модификация се отразява с определен брой точки. При преминаване на общ сбор от 10 (11 и повече) точки, автомобилът няма право да участва в категория „Стрийт“/„Дизел“, но има право да участва в категория „Тунинг“ и/или „Модифицирани“.

3.1. Според модификациите се дават точки както следва:

- ▶ Възможност за регулиране на височината на автомобила - 5 т. Възможност за закрепването на пружината на повече от една възможна позиция, също се смята за регулиране на височината на автомобила.
- ▶ Възможност за регулиране на твърдостта на амортизаторите - 5 т.
- ▶ Наличието на камбър и/или кастър плейтове - 5 т.
- ▶ Подмяна на седалките с други фабрични или тунинг седалки с регулируема облегалка е разрешено. Поставянето на седалка тип „корито“ - 6 т.
- ▶ Всеки колан с различен захват или опорни точки към тялото различен от този на картинката по-долу - 4 т.



3.2. Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка с изключение на гуми тип семи-слик. Под семи-слик се разбира всяка една гума с treadwear с индекс по-нисък от 151. Гуми на които завода производител, не е изписал treadwear, се допускат само и единствено след като бъдат одобрени от минимум 75% от участниците в съответното събитие, които са се записали до момента на гласуването и присъстват на самото гласуване - присъствието на даден участник по време на гласуването не е задължително, но има право да гласува, единствено ако се яви лично. В случай на новозаписали се участници с гуми, на които не е изписан treadwear, след първото гласуване за съответното събитие, то тези гуми също подлежат на гласуване. Гуми тип слик са забранени, както и гуми с маркер „for competition use only“.

3.3. Разрешени гуми, на които не е изписан treadwear:

- ▶ BFGoodrich G Force Profiler
- ▶ BFGoodrich g-Force Winter
- ▶ Bridgestone Potenza RE720
- ▶ Falken ZIEX ZE914
- ▶ Goodride RVH680
- ▶ Kumho I`ZEN KW23
- ▶ Kumho KW 7400
- ▶ Malatesta LM Concept
- ▶ Toyo Proxes 4
- ▶ Toyo Proxes CF1
- ▶ Uniroyal RainSport 3
- ▶ Yokohama Neova AD08 R
- ▶ Yokohama Parada Spec-2

3.4. Не се разрешават промени или липси в оригиналната окомплектовка на интериора, освен описаните в точки 2.14 и 3.1. Разрешено е поставянето на хидравлична ръчна, както и демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип хечбек и комби. Разрешено е демонтирането на подглавниците единствено на задните седалки.

- 3.5. Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – E, в кръгла или правоъгълна рамка.
- 3.6. Забранено е премахването на врати, капаци и брони, както и на носещи, усилващи и/или заключващи елементи в тях. Заключващите елементи трябва да са оригинални за автомобила, а не модифицирани или подменени с друг тип. Забранена е подмяната на детайли от екстериора с олекотени такива, с изключение на предна и задна брони.
- 3.7. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.
- 3.8. Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.
- 3.9. Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.

#### **4. Категория „Тунинг“** - Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция.

- 4.1. Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка. Гуми тип слик са забранени, както и гуми с маркер „for competition use only“. Гуми, които са предназначени за дисциплината „рали“ са забранени.
- 4.2. Разрешено е поставянето на хидравлична ръчна, както и демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип хечбек и комби. Разрешено е премахването на пасажерските седалки и елементите на интериора между предните две седалки.
- 4.3. Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – E, в кръгла или правоъгълна рамка.
- 4.4. Забранено е премахването на врати, капаци и брони. Заключващите елементи може да не са оригинални за автомобила, а да са модифицирани или подменени с друг тип. Забранена е подмяната на детайли от екстериора с олекотени такива, с изключение на предна и задна брони, и преден капак.
- 4.5. Разрешено е инсталирането на street legal вариант на предпазна клетка (roll-cage). В случай на монтиране на предпазна клетка, интериорът трябва да се променя минимално, колкото да се монтира клетката. Ако желаете да монтирате предпазна клетка, моля, свържете се с ТАБ за подробна информация. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.
- 4.6. Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.
- 4.7. Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.

#### **5. Категория „Модифицирани“** – Допускат се до участие и автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция. Разрешено е инсталирането на предпазна клетка (roll-cage), която:

- ▶ Притежава хомологационен фиш от ФИА
- ▶ Е изработена по Приложение „Ж“ на ФИА. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.
- ▶ Допуска се и изработването на предпазна клетка по схема на хомологиран ролбар от известни производители, като „Спарко“, „ОМП“ и т.н. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.
- ▶ Препоръчително е всеки, който има намерение да участва с подобен автомобил в „Тайм Атак Балкани“, предварително да се свърже с организаторите на шампионата на и-мейл: [iskren@timeattackbalkans.com](mailto:iskren@timeattackbalkans.com) .

- 5.1. Разрешени са всякакви други модификации по автомобилите.
- 5.2. Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка, както и на състезателни гуми тип „слик“. Разрешени са гуми, които са предназначени за дисциплината „рали“.

## **6. Класове “Clubsport”, “Sport Race Turbo”, “Sport”, “Supercars” и “Extreme” - Там където не е посочен нито един клас, означава, че текста важи за всички класове.**

### **6.1. Двигател:**

- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Допуска се смяната на двигател само с такъв от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.
- ▶ За клас Extreme - Допуска се смяната на двигател с такъв от признати автомобилни производители.

### **6.2. Разрешени са всякакви доработки по двигателя.**

### **6.3. Принудително пълнене – Няма ограничения. Разрешава се добавянето на принудително пълнене на атмосферни двигатели.**

### **6.4. Нитро – Разрешено е единствено в клас Extreme. Бутилката трябва да е здраво закрепена. Задължително е да има твърда негорима преграда между бутилката и пилота. Не трябва да има свързки на системата в купето без твърда негорима преграда към пилота. Задължително е използването само на метални тръби.**

### **6.5. Въздушният филтър и неговите компоненти могат да бъдат променяни и модифицирани свободно.**

### **6.6. Охладителна система – Може да бъде променяна свободно. Не трябва да има никакви течове по охлаждащата система.**

### **6.7. Изпускателна система - Трябва да завършва в долната част на автомобила минимум зад предната ос, като трябва да достига или страничен край на автомобила, или най-задния. Забранено е изпускателната система да завършва под автомобила.**

- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Задължително е да има минимум едно гърне.
- ▶ За клас Extreme не е задължително наличието на гърне.

### **6.8. Маслена система – Не трябва да има никакви течове от маслената система. Маркучи и други компоненти на маслената система не трябва да са в близост до движещи се части или до изпускателната система. Изключение се прави само за маркучи и тръби от стомана или защитени с щит. Разрешено е добавянето на маслен охладител и ойл кечър.**

- ▶ За клас Supercars е забранено използването на сух картер, освен ако не е фабричен.
- ▶ За клас Extreme е разрешено използването на сух картер - Ако масленият резервоар е в купето, трябва да е отделен от пилота с преграда.

### **6.9. Горивната система трябва да отговаря на следните изисквания:**

#### **6.9.1. Да е в добро състояние**

#### **6.9.2. Да няма течове**

#### **6.9.3. Всички автомобили трябва да използват капачка на резервоара за гориво, така че горивото да не може да се изсипе при каране по пистата.**

### **6.10. Резервоар:**

- ▶ За класове Sport и Supercars - Трябва да е оригинален и на предвиденото от завода място.
- ▶ За класове Clubsport и Sport Race Turbo - Трябва да е на предвиденото от завода място.
- ▶ За клас Extreme - Задължително е между резервоара и пилота да има твърда негорима преграда.

### **6.11. Всички маркучи и други компоненти трябва да бъдат правилно монтирани и не трябва да имат контакт с остри ръбове. Ако маркучи и/или други компоненти минават през купето, те трябва да са отделени с твърда негорима преграда, освен ако не са стоманени. В случай че са стоманени, не трябва да има връзки, които да нямат твърда негорима преграда към пилота.**

### **6.12. Разрешено е монтирането на кеч-танк. Ако той е монтиран в купето или багажника, трябва да е изолиран с твърда негорима преграда.**

### **6.13. Разрешено е премахването на компонентите на климатика.**

### **6.14. Разрешено е да се инсталират охладители за маслото на двигател, скоростна кутия, диференциал и серво усилвател на волана.**

### **6.15. Съединител – Свободно.**

- 6.16. Скоростна кутия:
- ▶ За класове Clubsport и Sport Race Turbo – Забранени са дог бокс и секвенционални кутии.
  - ▶ За класове Sport и Supercars – Забранени са секвенционални кутии, освен ако не са фабрично монтирани.
  - ▶ За клас Extreme - Разрешени са дог бокс и секвенционални кутии.
- 6.17. Кардан – Свободно.
- 6.18. Диференциал – Свободно.
- 6.19. Междуосие – Свободно.
- 6.20. Разрешава се регулирането на пружината по височина.
- ▶ За клас Clubsport е разрешено използването на регулируеми амортизатори в 3 направления.
  - ▶ За клас Sport Race Turbo е разрешено използването на регулируеми амортизатори в 4 направления.
  - ▶ За класове Sport и Supercars е разрешено използването на амортизатори с регулиране във всички направления.
  - ▶ За клас Extreme е разрешено използването на амортизатори с регулиране във всички направления и активно окачване.
- 6.21. Камбър/кастър плейтове – Разрешени.
- 6.22. Стабилизиращи щанги – Разрешени.
- 6.23. Спирачната система трябва да отговаря на следните изисквания:
- 6.23.1. Всяко колело да има по един хидравлично задвижван апарат. За клас Extreme е разрешено всяко колело да има повече от един хидравлично задвижван апарат.
- 6.23.2. Хидравличната система трябва да бъде отделена – преден/заден или диагонално.
- 6.23.3. Педала на спирачката трябва да действа едновременно и на 4-те колела.
- 6.23.4. Цялата система трябва да е херметична и да има спирачна течност над минималната граница определена от производителя.
- 6.23.5. Налягането на педала трябва да е адекватно.
- 6.23.6. Спирачните маркучи трябва да са в добро състояние и да са предпазени от движещи се части и остри ръбове.
- 6.23.7. Спирачните дискове трябва да са без пукнатини (с изключение на микроскопични пукнатини).
- ▶ За клас Extreme е разрешено премахването на серво усилвателя.
  - ▶ За клас Extreme е разрешено използването на педалбокс.
- 6.24. Гумите трябва да отговарят на следните изисквания:
- 6.24.1. Гуми, на които заводът производител не е изписал treadwear, се допускат само след като бъдат одобрени от минимум 75 % от участниците в съответното събитие, които са се записали до момента на гласуването и присъстват на самото гласуване - присъствието на даден участник по време на гласуването не е задължително, но има право да гласува, единствено ако се яви лично. На гласуване подлежат и гуми без изписан treadwear, на новозаписали се участници след първото гласуване на съответното събитие.
- ▶ Клас Clubsport - минимален treadwear – 79. Гуми тип слик са забранени, както и гуми с маркер „for competition use only“. Разрешени гуми, на които не е изписан treadwear:
    - ✓ BFGoodrich G Force Profiler
    - ✓ Extreme VR1 Type-R
    - ✓ Extreme VR1 Type-W
    - ✓ Malatesta LM Concept
    - ✓ Uniroyal RainSport 3
    - ✓ Yokohama Neova AD08 R
    - ✓ Yokohama Parada Spec-2
  - ▶ Класове Sport Race Turbo, Sport и Supercars – Разрешени са всички гуми, които са предназначени за улична употреба. Гуми тип слик са забранени, както и гуми с маркер „for competition use only“. Гуми, които са предназначени за дисциплината „рали“ са забранени.
  - ▶ Клас Extreme - Разрешено е използването на състезателни гуми тип „слик“, както и гуми с маркер „for competition use only“. Разрешени са гуми, които са предназначени за дисциплината „рали“. Задължително е при обявяването на „мокра писта“ да се използват гуми „интермедия“ или „мокри“.
- 6.25. Допускат се само автомобили със заводско шаси.
- ▶ За класове Clubsport и Sport Race Turbo – Не се допускат изцяло или частично тръбни конструкции.

- ▶ За класове Sport и Supercars – Не се допускат изцяло или частично тръбни конструкции, освен ако не са заводски.
  - ▶ За клас Extreme - Допускат се автомобили с тръбни конструкции, само от тип тяло-кола.
- 6.26. Файъруол:
- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Забранена е всякаква модификация.
  - ▶ За клас Extreme – Разрешена е модификация, както и пълното премахване на заводския файъруол. Задължително е изграждането на друг файъруол и запушването на всички отвори с негорим материал.
- 6.27. Разрешено е добавянето на разпънки отпред и отзад.
- 6.28. Разрешено е участието на автомобили тип „кабриолет“ с твърд или мек таван.
- 6.29. Прозорци:
- ▶ За класове Clubsport и Sport Race Turbo – Всички прозорци трябва да са от стъкло.
  - ▶ За класове Sport и Supercars - Всички прозорци трябва да са от стъкло, освен ако заводски не са от друг материал.
  - ▶ За клас Extreme - Разрешено е използването на леки материали - лексан или поликарбонат за всички прозорци. Минималната дебелина трябва да е 4 мм. Плексиглас е забранен.
- 6.30. Врати:
- ▶ За класове Sport и Supercars - Забранено е каквото и да е олекотяване или модифициране на вратите.
  - ▶ За класове Clubsport и Sport Race Turbo – Разрешено е премахването на корите от интериора.
  - ▶ За клас Extreme - Разрешена е замената на оригиналните врати с такива от композитни материали. Задължително е вратите отвътре да са затворени.
- 6.31. Капази, брони, калници и таван – Могат да бъдат подменени с афърмаркет. Разрешено е използването на олекотени детайли.
- ▶ За клас Clubsport е разрешено разширяване на калниците с не повече от 50 мм от всяка страна на колата.
  - ▶ За клас Sport Race Turbo е разрешено разширяване на калниците с не повече от 100 мм от всяка страна на колата.
  - ▶ За класове Sport и Supercars е забранено разширяването на калниците.
  - ▶ За клас Extreme – без ограничение.
- 6.32. Аеродинамика:
- ▶ За класове Sport и Supercars - Разрешени са всякакви аеродинамични елементи монтирани на модела от завода производител (включително заводските тунинг фирми като „М“ при БМВ, „АМГ“ при Мерцедес и т.н.). Задължително е монтирането им на автомобила по същия начин, по който се прави и от завода производител – точки на захващане, височина и т.н. Забранени са всякакви афърмаркет аеродинамични елементи. Разрешен е същият брой аероеlementи, каквито се монтират оригинално от завода. Забранено е инсталирането на равен под, сплитери и всякакви аеродинамични елементи, които не се монтират от завода производител на съответния модел, освен посочените в т. 6.31 от Техническите правила.
  - ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo и Extreme - Задължително е всички аеродинамични елементи да са закрепени добре за автомобила и да няма риск от откъсване. Разрешено е аеродинамичните елементи, които излизат извън габаритите на автомобила (отпред, отзад, отляво, отдясно и отгоре), да бъдат по-широки/по-дълги/по-високи от най-широката/най-дългата/най-високата част на автомобила (без огледалата):
    - ✓ За клас Clubsport – до 100 мм
    - ✓ За клас Sport Race Turbo – до 150 мм
    - ✓ За клас Extreme – без ограничение
  - ▶ За клас Extreme - Разрешено е инсталирането на равен под.
- 6.33. Допускат се следните модификации по интериора:
- 6.33.1. Демонтирането на кората при автомобили „хечбек“ и „комби“.
- 6.33.2. Премахване на подглавниците на задните седалки.
- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars:
    - ✓ Премахване на пасажерските седалки
    - ✓ Премахване на корите на вратите



✓ Премахване и/или модифициране на интериорни елементи в частта между предните седалки и напред до средната конзола на таблото.

- ▶ За класове Sport Race Turbo, Sport и Supercars е разрешена подмяната на оригиналния мокет с олекотен.
- ▶ За клас Extreme - Могат да бъдат премахнати всички ненужни детайли от автомобила.

#### 6.34. Ролбар:

- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Препоръчителен. В случай на монтиране на ролбар, интериорът трябва да се променя минимално, колкото да се монтира ролбарът. Препоръчително е всеки, който има намерение да участва с подобен автомобил в „Тайм Атак Балкани“, предварително да се свърже с организаторите на шампионата на и-мейл: [iskren@timeattackbalkans.com](mailto:iskren@timeattackbalkans.com).
- ▶ За клас Extreme - Препоръчителен е минимум 6-точков. Всеки един ролбар трябва да бъде построен посредством кръгли безшевни стоманени тръби, които трябва да са заварени. Отделните компоненти могат да бъдат закрепени и с болтове на мястото си. Всички извивки на тръбите трябва да са гладки и непрекъснати, без признаци на притискане или недостатъчен материал. Ролбарът трябва да бъде построен до нормални професионални стандарти в индустрията. Всички ролбари трябва да са изработени по Приложение „Ж“ на ФИА за текущата година (до 10 години назад). За измервания и чертежи ние ще използваме Приложение „Ж“ 253 от тазгодишната книга на ФИА. Разрешени са и хомологирани ролбари, за които се представя хомологационен фиш, дори и да е с изтекъл срок. Допуска се и изработването на предпазна клетка по схема на хомологиран ролбар от известни производители, като „Спарко“, „ОМП“ и т.н. Освен горепосочените изисквания, е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н. Задължително е всеки ролбар да има защита на шофьорската врата против удар. Части от ролбара, които е възможно да влязат в контакт с водача (включително неговата каска), трябва да са покрити с мек слой защита.

#### 6.35. Седалка:

- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Разрешено е използването на стандартна седалка, както и на седалка тип „корито“.
- ▶ За клас Extreme - Задължително е използването на седалка тип „корито“.

#### 6.36. Колан:

- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Трябва да е на заводското място, ако е фабричен. Разрешено е използването и на спортен, минимум 4-точков колан, който трябва да е монтиран според указанията в Приложение „Ж“ на ФИА. Препоръчително е коланът да е SFI или FIA одобрен.
- ▶ За клас Extreme - Задължително е използването на спортен, минимум 4-точков колан. Задължително е монтирането на колана да се извърши според указанията в Приложение „Ж“ на ФИА. Препоръчително е коланът да е SFI или FIA одобрен.

#### 6.37. Механизми във вратите:

- ▶ За класове Clubsport, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - За отваряне и затваряне на вратите и за сваляне и вдигане на прозорците трябва да са напълно функциониращи – само за предните две врати.
- ▶ За клас Extreme - Предните две врати трябва да могат да се отворят отвън и отвътре без проблем.

#### 6.38. Пожарогасител:

- ▶ За клас Extreme - Задължително е наличието на 1 бр. заверен 2-килограмов пожарогасител – А (А), Б (В) или Ц (С) стандарт или противопожарна система. Пожарогасителят трябва да е монтиран с поне две стойки, които да не ограничават бързото му изваждане от тях. Препоръчваме пожарогасителят да е монтиран така, че да може да се достигне от пилота със стегнати колани. В случай че се използва противопожарна система, тя трябва да отговаря на всички изисквания в Приложение „Ж“ на ФИА. Представяне на хомологационен фиш не е задължително.

#### 6.39. Разрешава се използването на афърмаркет електроника.



[facebook.com/TimeAttackBalkans](https://facebook.com/TimeAttackBalkans)  
[instagram.com/TimeAttackBalkans](https://instagram.com/TimeAttackBalkans)  
[www.TimeAttackBalkans.com](http://www.TimeAttackBalkans.com)

